

Långresenären

Impalan är aldrig renoverad, har gjort en resa utöver det vanliga och är fullmatad med körglädje. av Olof Professorn

Varför vill man köpa en hobbybil från Kalifornien? Jo, ett viktigt skäl är frånvaron av rost om bilarna inte "bott" intill havet. Ett annat intressant skäl är att bilköparna i Kalifornien historiskt sett har haft bättre ekonomi och beställt mer utrustning. Sedan finns ibland små egenheter kopplade till bilar byggda i delstaten. Till exempel har Chevrolet

från 1958 stötfångare gjorda i ett stycke istället för tredelade som vad vi hört gäller bilar från andra fabriker.

Daniel Blomqvist från Boxholm är en stor entusiast när det gäller Chevrolet av årsmodell 1958. På 80-talet hade han en hardtop följt av en cab innan bildandet av familj gav en uppehåll i hobbyen.

För några år sedan kom Daniel tillbaka och ni som följer våra Garagescener har sett hans pågående renovering av en -58 cab. Det roligaste att berätta om är annars hans topputrustade, aldrig renoverade Impala hardtop som han importerat nyligen. 348:a, automat, fullservo och luftkonditionering är några av bilens tillval. Den är också tillverkad i Los Angeles-fabriken.

–Ja, efter att ha provat på en -05 Corvette insåg jag att jag ville ha någonting att plocka med. Då jag är helt insnöad på Cheva -58:or började jag via gamla kontakter leta efter en.

Hos en amerikan i Kalifornien som handlar med bilar dök det upp någonting intressant.

–Det blev en mycket snabb, osedd affär. Jag fick bara se bilder



Enligt vad som framkommit har bilen gått 15 000 mil och 348:an låter helt frisk.

och jänkaren ville ha besked direkt. Så det blev grisen i säcken.

Pengarna skickades och efter att Daniel hört sig för om en containerfrakt kontaktade han säljare. Gick det att få hjälp med en transport till hamn?

Då kom kallduschen. Impalan fanns att hämta i Alaska! För er som inte är riktigt hemma i avstånden betydde det ungefär 400 mil från hamnen i Los Angeles.

Historien var att Impalan köptes 1980 i Kalifornien av två killar, sannolikt lika biltokiga som oss övriga. Det anmärkningsvärda var att de bodde högt upp i Alaska och deras hemresa var fullt i klass med att korsa USA. Allt tyder på att det var en fin bil som killarna köpte förutom en gammal omlackering av enklaste slag. Efter bara några år avtog tydligen intresset och bilen blev stående i en lada i 25 år. Skälet till att den blev till salu var troligen att ena ägaren dog.

Efter några samtal kring hur transportproblemet skulle lösas erbjöd amerikanen en lösning. Han skulle ordna en transport till Kalifornien bara Daniel betalade hans flygbiljett.



Vägen stakades ut redan som 14-åring. Här står Daniel vid drömmarnas bil på parkeringen till Mantorp Park 1975.

Impalan, som visade sig inte vara körbar, transporterades till Anchorage för vidare resa per båt till Seattle. Därifrån gjorde en inlandstransport till Los Angeles och sedan hem till Daniel.

–När den kom försökte jag få liv i bilen. Den visade sig vara stopp i bränsleledningen så efter att ha riggat in dunk bredvid motorn startade den hur snällt som helst.

348:an gick överraskande fint och allt visade sig fungera efter alla år, även luftkonditioneringen. Impalan körde till besiktning efter att bromsarna renoveras, nya däck kommit på plats liksom ett nytt avgassystem. Den blev godkänd utan anmärkning.

En närmare undersökning visade att plåten var rak och fin. Egentligen är det bara den gamla omlackeringen som borde åtgärdas. Samtidigt är det en del av charmen. Impalan har bara mött glada minner och Daniel konstaterar att bilen är både pigg och rolig att köra precis som den står. Ivern att renovera kan istället koncentreras på cabben hemma i garaget.

Luftkonditioneringen är av modellen eftermonterad vilket gjordes hos dealern när bilen var ny. Notera färginläggen i sätena vilket hör till Impala 1958.





**STATE OF ALASKA
CERTIFICATE OF VEHICLE**

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER
258L14222

CONTROL NO. 310334

YEAR 58 MAKE CHEV MODEL IMP BODY 2D

REMARKS

NAME OF MAJOR'S ADDRESS OF REGISTERED OWNER
JOSEPH A. MARTIN OR
E. J. MARTIN



Skylltar både från Kalifornien och från ett avlägset Alaska visar att Daniel har en bil som rest långt.

