

Vi har nu passerat 300 medlemmar och vi ser det som ett jubileum värt att beakta. Efter att ha läst Tommys historia så skulle vi vilja skänka en varm tanke till alla våra nära och kära. Alla har vi någon form av relation och många av oss har barn. Jag har pratat med mycket bilfolk under åren och man blir ofta imponerad av människors engagemang och förmåga. Under sena kvällar och med ändlösa timmar nedlagda i både varma och kalla garage, lyckas man genomföra otroliga renoveringar med fantastiska resultat. Detta uppnås oftast inte utan en person allena, utan genom ett beundransvärt samarbete inom familjen och genom kompisar.

Här kommer en personlig presentation av vår medlem nr 300 Tommy Irebring med familj från Vadstena. Mycket nöje !

Som sagt heter nr 300 Tommy Irebring han är född 1961 och bor utanför Vadstena. Hans karriär i bilsammanhang började med en kapitän inköpt ihop med en kompis vid 16 års ålder. När den var avverkad efter konstens all regler så inhandlades en Impala 63:a i ett antal kartonger, efter ett ansevärt antal resor till Osby för okulärbesiktning av hur allt skulle sitta så blev den otroligt nog klar sommaren efter.

Hans första 59:a inhandlades 1982, den användes flitigt under en sommar, sen blev det ramlyft och helrenovering efter den tidens önskelista, trimmad 327:a, feta cragar ss fälgar, svart lackering med röd candy mellan listerna och mycket annat, dessutom hissades den i baken så man kunde fika under vingarna.

Under renoveringen av 59:an så inhandlades en 63 SS Cab, köpte den på våren, hade väldigt kul hela sommaren och sålde den på hösten (tjänade dessutom 5000 kr), ett välkommet tillskott för 59 renoveringen.

Så dök sommaren upp igen och 59:an var äntligen klar, dock blev längtan efter att åka ner cabbat snart för stor igen, så han köpte en 59 Cab av en kompis som importerat ett objekt men tröttnat rätt omgående. Bilen visade sig vara väldigt dålig i botten, han sydde ihop den så gott det gick och sen rullade den ett antal år i det tillståndet.

1987 blev ett bra år för Tommy, då dök Barbro upp, sen gick det rusligt fort.

Första sonen Jonas kom 1989, andra barnet Daniel såg dagens ljus 1992 och däremellan (1991) så startade han upp sitt företag, som många av oss vet så blir det tuffa år i början och så även för Tommy och hans numera stora familj. Under dessa år så rullade Impalan som bruksbil med barnstolar och allt och under 1995 blev den stående.

Efter att ha samlat på sig delar och inhandlat en bra coupé kaross av Gunnar Wilhelmsson på AS Cars, så drog Tommy igång renoveringen av Impala cabben 2001.

Ramen visade sig vara väldigt bra, karossen hade en del övrigt att önska dock. Efter att ha försökt kombinera kaross renovering och eget företagande så tog Tommy hjälp av Tarmo i Ryr, han gjorde ett kanonjobb och under tiden pysslade Tommy med ramen och allt det andra som behöver fixas.

Sommaren 2002 levererade Tarmo en rostfri kaross, Tommy började då att slipa plåttrent och rikta plåt. Tommy bror Sonny lade sedan ca 200 timmar på förarbete och lackade bilen med en sjunklack som fick stå ute i solen ibland, det är fler som tycker det är bra att ha en bror !

Under vintern 2003 jobbades det frenetiskt i garaget och bilen var klar lagom till semestern 2004.

Premiärturen gick till Wheels & Wings med husvagnen bakom.

Äntligen kände man vindraget och solen i nacken, underbar känsla.

Numera rullar det på men energin och tiden räcker inte till för dom egna projekten i den utsträckningen man önskar, firman tar mycket tid och nuvarande projektet är en Buick-59.

Företaget pysslar mycket med försäkringsskador, dock började äldsta sonen Jonas att jobba i företaget förra året, detta medförde att man fick mer tid för renoveringar av entusiastbilar. För närvarande är det 3 projekt på gång, en Impala - 60, en Ford – 29 och en Fiat Topolino.

Företaget består av tre personer, det är Tommy, hans son Jonas och Sören som har varit med i 12 år. Man håller även på med att färdigställa en ny verkstadsdel på 250 kvm, den innehåller även en egen garagedel.

Som tur är så är hela familjen biltokig. Tommy har Impala 59 cabben och en Buick 59 Coupé, Buicken blir nog klar till sommaren. Nästa projekt blir troligen en Impala SS - 64 Coupé eller möjligen en Dodge Business Coupe – 40. Frugan Barbro åker Pontiac Le Mans Cab – 67.

Sonen Jonas åker Impala 65 Cab, inköpt som ett okomplett objekt med sexa när han var 17 år.

Yngste sonen Daniel jobbar febrilt med en taksänkt Amazon ala Mercury, han fyller 18 1 Jan 2010, det blir nog tajt att få igång den till dess, men kanske till våren.

De sista åren konstaterar Tommy att han kanske har jobbat lite väl mycket, nästa år får det bli ändring. Han tänker helt klart åka till Classic Wing Meet 2010 i Gullspång och har även planerat in lite andra träffar. Jag och alla andra önskar honom och hans familj välkomna till Gullspång och naturligtvis även i klubben, inte varje dag man har en 300 jubilar !

Keep up the good work (men ta vara på livet under tiden)

Fyller på med lite bilder så ni får se vad familjen pysslar med när dom inte sover.

Tommys 59 Cab i varierande skick under renoveringen, lite pyssel kan man säga.



Lite garage bilder både från in och utsida. Barbros fina Le Mans Cab och Jonas Impala 65. Tommy har även en förkärlek för moppar, Puch är det som gäller till skillnad från andra medlemmar som har Zundapp tatuerat i pannan. Tur att inte alla samlar på samma prylar.



Pågående kundprojekt, Impala 60:a, förhoppningsvis en blivande medlem i klubben.



Bilderna nedan är yngste sonen Daniel med tillhörande Amazon murkla, dessutom några bilder från pågående renovering av Tommys Buick 59:a, själv tycker jag ett det ska bli mest spännande att se Daniels murkla klar, man blir glad i hela kroppen när man ser en grabb på 17 år i garaget lika galen som sin far.

Dessutom vet man redan hur en Buick ser ut, men fan inte en Amazonmurkla.
Lycka till Daniel och grattis på 18-års dagen.



Avslutningsvis vill jag tacka för informationen och bilderna, jag vill även önska er lycka till med alla pågående och kommande projekt, det verkar vara hög klass på det mesta.

Och väl mött i Gullspång om inte förr.

Vid pennan Ove Lindberg / Genom Tommy Irebring