

The Stars of the

Show!



Norrlands "fyrdörrarskung" heter Mårten Sandvik från Boliden. På kort tid har Mårten byggt två feta Chevor kompletta med Air Ride och 20 tums hjul.

FETA FYRDÖRRARS FÖR MÅRTEN

Efter att ha haft "jänke uppehåll" i ca 10 år så var sugat stort efter en bil. Mårten har alltid gillat Chev -55 så siktet var inställt på en sådan. 2004 hittade han ett lämpligt -55 Bel Air "ett bra objekt" - som vanligt - enligt säljaren: "lite rost, få ägare, omläckt en gång och den skulle utan problem vara körbar".

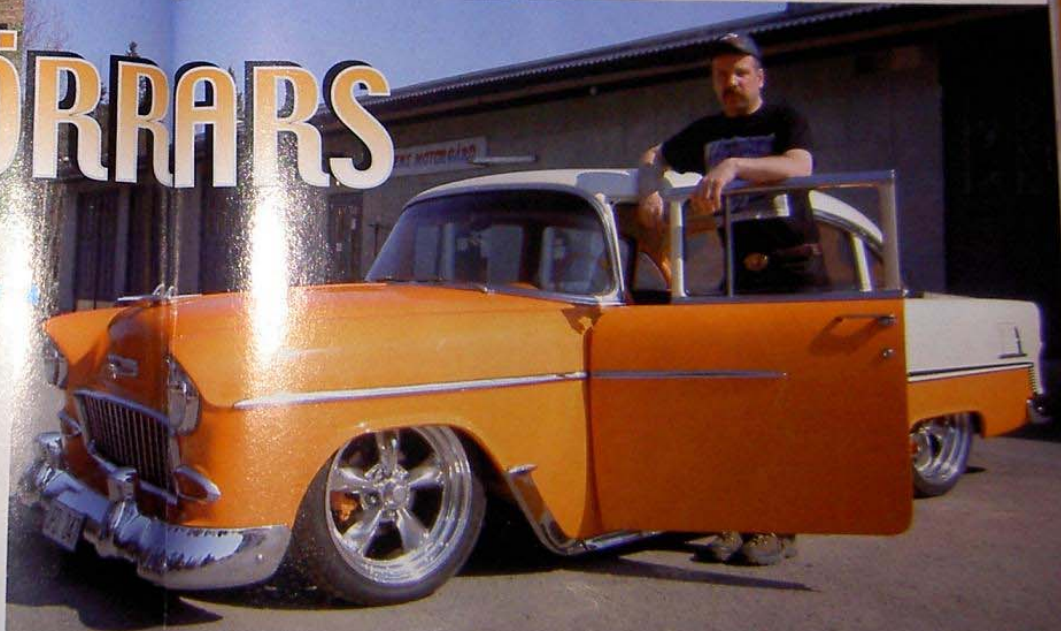
- Blade ca 80 mil och när jag sen fick se femtoferman blev jag rätt irriterad för att säga det lindrigt. Det var inte mycket i annonsen som stämde med verkligheten! Det blev i alla fall affär till slut (blundade väl för verkligheten!) och då började äventyret hem. Chevan hade 4 gamla diagonaler med pypunka på tre av dem och bensintanken var hoptryckt sen containerfärden. Tur det var breda vägar och

många mackar mest hela vägen! Som sagt - 80 mil!

Mårten köpte en uppsättning 17 tums American Racing fälgar och körde med bilen som den var den sommaren. Vintern kom och det började bli dax att titta över femtoferman. Mårten insåg snabbt att det var rätt mycket jobb.

- Vi har ju långa vintrar här uppe i norr men det skulle inte räcka med en vinter. Slipade bort 4-5 lager fälg och mycket spackel innan karossen blev plätren. Det blev ganska mycket plåtjobb typ riktning, byrle av bakskärm, tröskel mm. Och 17 tumarna hade plötsligt blivit för små och bilen för hög i mitt tycke.

Lösningen blev att köpa American Racing 20" bak och 18" fram samt en



Fränt med fourdoor!



“ett bra objekt - som vanligt - enligt säljaren: ”lite rost, få ägare, omlackad en gång och den skulle utan problem vara körbar”.

Mårten slipade bort 4-5 lager färg och mycket spackel på karossen. Det blev ganska mycket plåtjobb tyvärr, bytte av bakskärm, tröskel mm. Inte riktigt vad säljaren utlovade!



komplett luftfjädring från AirRide Technologies. Det blev även två tum drop-pade spindlar och skivor fram. Original motorn - en 265:a - och en tröpetad låda fick sitta kvar. Efter en hel del underarbete var det antligen dags för lock. Färgvalot hamnade till slut på pastellorange och antikvit. Sen började det roliga - monteringen av nya och fräscha grejer. Sommaren 2007 blev det antligen dags för premiärsvängen - en efterlängtd sådan efter många timmar i garaget.

Mårten köpte en komplett luftfjädring från AirRide Technologies. Dessutom är spindlarna droppade 2 tum.

Original 265:an och tröpet manuell känns riktigt nostalgiskt!

“Nödköpte” sextia Bel Air

Eftersom Mårten inte ville bösätta mig i garaget i sommarid så började letandet efter en härra att äka i tills 55:an blev klar - Dags för chansning igen - det blev att köpa en bil efter att ha sett några bilder på nätet. Importerade en Bel Air -60 från Californien och efter 6 veckors ovisshet var det med spänd förväntan som bilen rullades ut ur containern. Sextian visade sig vara i rätt bra bruksskick och har troligen haft få ägare eftersom inköpskvittot från 1960 fanns med. Motorn en 283:a och lådan en 2-stegs PG är original och fungerar bra. Inredningen är fin - säkert bytt på senare år. Karossen är hyfsat rak och så gott



Lån
Snö

Effektiv
Feb-08

Frönt med
fourdoor!



"HÅLL I HATTEN" BEL AIR!

Bälgarna bytte jag till så kallade "slambags" med rejäla slangar och ventiler. Plus dubbla 480 Viair kompressorer samt dubbla 25 liters tankar.



Ska luftfjädringen fungera blixtnabbt vid höjning måste det till maxade prylar: stora tankar, grova ventiler och slangar samt kompressorer som det verkligen är krut i. Märten har skaffat bland det bästa som finns till 60:an. Hydrauler är en sak - luftbälgar nått helt annat!



Inredningen är utbytt på senare år och i fint originalskick!

Märten har tagit fyrdörrars stolpar till en helt ny nivå!

som rostfri. Märten tänker kosta på sig en ny lack så smalingom. I
- Jag insåg ganska snabbt att även denna bil var för hög och hade för små hjul. Alternativet var rätt givet, Air Ride, 20x10 tum bak och 18x8 tum fram. Taket och målarhusen fick en silverbas med glitter i och några varv klarlack. Har även hunnit med en uppdatering på luftfjädrings systemet - ville testa ett snabbare och det blev det. Bälgarna bytte jag till så kallade "slambags" med rejäla slangar och ventiler. Plus dubbla 480 Viair kompressorer samt dubbla 25 liters tankar. Trycket höjdes till hela 200 psi! Nu är det bara att hålla i hatten när man trycker på knapparna! Det är ungefär som att någon bankar till med en stor slägga på bilen - både uppåt och neråt.
Givetvis är det extra roligt att Märten valt att bygga sina asfalkrypare på fyrdörrars "stolpar". Som vi skrev i förra numret av Power: solklart en trend!