

Drömmen om egna vingar

ANNELIE HALLBERG VAR UTE PÅ NÄTET OCH SURFADE NÄR HON FICK SE DEN. EN CHEVROLET FRÅN 1959. DEN VACKRASTE BIL HON NÅGONSIN SETT. SÅ FÖDDES DRÖMMARNA OM ATT SJÄLV FÅ ÄGA EN SÅDAN BIL MED DESS UNDERBARA VINGAR. Av Erik Stigsson

Chevrolet Biscayne -59



Vet man hur en Chevrolet från -58 ser ut kan man verkligen tala om en totalförvandling till årsmodell 1959. Cadillac -59 vinner visserligen när det gäller fenor på höjden, men Chevrolet från samma år vinner helt klart när det gäller fenor på bredden. Och i det här fallet är det snarare vingar än fenor, men eftersom det handlar om fenepoken benämndes även dessa som fenor när det begav sig. På Chevrolet 1958, som hade rundare formgivning, handlade det mera om utbuktningar på bakskärmarna än om fenor. Visserligen en snygg design men inte ens i närheten av 1959 års extravaganser från designavdelningen. Alla GM:s bilar växte i storlek till 1959 och med en både bredare och längre kaross var intrycket helt nytt.

Strålkastarna hade nu flyttats ner till grillen och huvan hade plattats ut. Men det var ändå aktern som tog priset på denna bil. Där hade man placerat gigantiska kattögon till bakljus och vingar som började redan mitt på bagageluckan och sedan svepte ut åt sidorna. En design som inte ens de vildaste custombyggarna under den tiden hade vågat sig på. Utan tvekan var det här fenepokens topp hos GM och bilar som denna lär vi aldrig mera få se i serieproduktion.

STARTADE TIDIGT

Annelie är uppväxt med en far som byggt flera fina hot rods, men för henne skulle det bli fenbilar. När hon under sommaren 2005 fick se en annons på denna Chevrolet Biscayne -59 började hon genast bearbeta sina föräldrar för att få köpa bilen. Pappa Tommy tyckte att on skulle satsa på en A-traktor i stället eftersom hon bara var 15 år men Annelie tyckte att moped dög bra.

Det var Mats-Erik Skye i Dalarna som hade bilen till salu. När den i början av 2006 ännu inte var såld var han redo att pruta lite



Alla instrument satt kvar och fungerade bra efter att de fått lite service. Givetvis har även instrumentpanelen lackats om.





Fenorna, eller snarare vingarna, på en Chevrolet 1959 är något av det extremaste som skapades under fenepoken. Lägg sedan till de stora bakljusen som liknar kattögon och skapelsen är fulländad.



Till årsmodell -59 fick Chevrolet ett helt nytt utseende på fronten då strålkastarna flyttades ner i grillen. Huven blev nu rätt platt med blinkers monterade längst ut på kanterna.



1959

Barbiedockan ser dagens ljus, uppfunnen av Ruth Handler. Två amerikanska forskare uppfinner också microchippet, vilket leder fram till grundandet av företaget Intel. Sommaren i Sverige är nästan tropiskt varm. Rock-Olga och Rockande Samen slår igenom, möjligen kopplat till värmslag. En klen tröst till det dystra faktum att både Richie Valens, The Big Bopper och Buddy Holly dör i en flygplankrasch i Iowa 3 februari. Många menar att här dog rockmusiken, för gott. Dock grundas nu berömda Motown Records uppe i Detroit. Skolorna säger nej till femdagarsveckan, och trumpna barn får fortsätta gå till plugget även på lördag. Alaska blir 49:e delstaten i USA, Hawaii den 50:e. Därmed säkras oljereserver, en säkrad zon mot Sovjet, samt ett semesterparadis. Ingemar Johansson och Floyd Patterson möts utan handskar. Inte för att slåss, däremot undertecknas kontrakt om en titelmatch i USA. Ingemar går på attack den 27 juni och vinner på knockout i tredje ronden.

och Annelie blev lycklig ägare till en Cheva.

Det handlade om ett riktigt renoveringsobjekt som saknade motor med mera, men lyckan var ändå fullständig. Pappa Tommy lovade att hjälpa till men Annelie ville givetvis göra det hon kunde.

MYCKET ROST

Medan Tommy byggde ett i stort sett helt nytt golv slipade Annelie karossen plåten. Däremot var bilen inte så rostigt utvändigt med undantag för en sparklåda. Eftersom målet var att ha bilen klar till 18-årsdagen gällde det att ligga i. Dessutom var detta ett riktigt lågbudgetprojekt. Medan pappa svetsade på tog Annelie sig an inredningen. Hemma i huset fanns redan en rulle med rött tyg som nu kom väl till pass. Annelie klädde om sätena och efter att ha kapat till stommar till nya dörrsidor kläddes hon även dessa. När merparten av plåtjobbet var gjort lyftes karossen från ramen vilken därefter fixades till och lackerades.

MOTORN STÅTT 18 ÅR

För runt 18 år sedan bytte Tommy motor i sin A-Ford rod och den Chevy 307 cui som då byttes ut hade sedan dess blivit stående i garaget. Nu kom den till nytta och efter koll



av tändning och förgasare startades motorn upp och gick genast som en klocka! Motorn har kopplats ihop med den treväxlade manuella lådan som satt i bilen vid köpet. Genom att montera en elektrisk överväxel från en Volvo till lådan har motorn nu fått ett behagligt varvtal i farter runt 100 km i timmen.

Det fattades en del småprylar till bilen men efter att Mats-Erik Skye fått se hur väl renoveringen framskred hjälpte han till att fixa fram dessa delar till rätt pris. Bland annat de små navkapslarna vilka är speciella för Biscayne.

Efter att ha sett en blå Cadillac -60 var färgvalet klart. Den kulören ville Annelie ha på sin bil och givetvis ställde pappa upp igen och lackerade. Denna kulör kombinerades sedan med ett tak i blå flake.

Bilen blev klar lagom till värmönstringen i Lindesberg 2008. Då hade Annelie ännu inte fyllt 18, men när den dagen väl var kommen tog hon snabbt körkort och sedan dess är det hon som glider runt med egna vingar.



Annelie har själv klätt om bilens ursprungliga säten som även fick stoppas om en del. Dörrsidorna fick göras nya.



Den Chevy 307:a som sitter i bilen satt tidigare i pappa Tommys A-Ford hot rod men fungerar även utmärkt i denna bil.



Chevrolet's klassiska racingdetaljer pryder givetvis fälgarna. Däcken: Fyra feta Daytona Radial S/R.

Även om karossen inte är ombyggd på denna bil ger lackeringen med blå flake på taket lite customkänsla åt bilen.



Före renoveringen



Ett vrak i snön, 2006 ... med en inredning som behöver mer än städas. Men långsamt växer bilen åter fram som den pärla den var tänkt att vara.

